

# НЕФТЯНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ДОБЫЧА И ПЕРЕРАБОТКА НЕФТИ В РОССИИ

Низкие мировые цены на нефть не стали препятствием для роста добычи в Российской Федерации. В 2016 г. производство нефти и конденсата выросло на 2,6 % – до 547,5 млн т. Экспорт нефти в страны дальнего зарубежья вырос на 5,1 % по сравнению с 2015 г. На объем производства и экспорта нефти в 2017 г. повлияет участие Российской Федерации в соглашении производителей нефти об ограничении объема добычи.



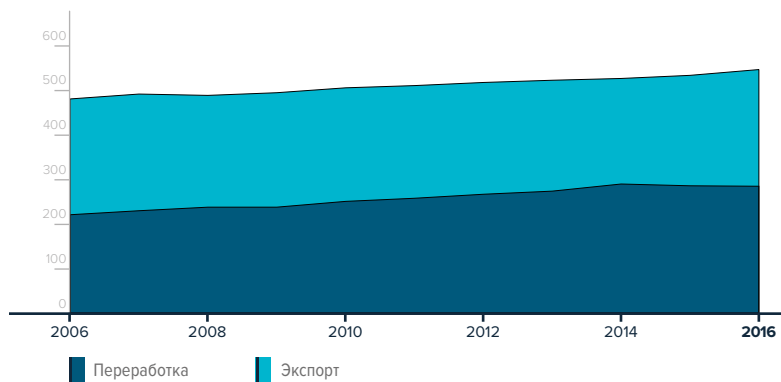
**547,5**  
МЛН Т

производство нефти  
и конденсата в 2016 г.

Объем первичной переработки нефти в Российской Федерации по итогам 2016 г. снизился на 1,1 % на фоне роста глубины переработки. Производство бензина и дизельного топлива по итогам года выросло, в то время как производство мазута значительно снизилось. На динамику российской переработки в 2017 г., кроме цен мирового рынка, окажут влияние изменения налогового и таможенно-тарифного законодательства. С 1 января 2017 г. вступила в силу финальная конфигурация большого налогового маневра, инициированного в 2014 г. Ставка экспортной пошлины на сырую нефть была снижена исходя из применения предельной нормы отсеечения в размере 30 %, что было компенсировано ростом налога на добычу полезных ископаемых (НДПИ). Ставки экспортных пошлин на светлые нефтепродукты были снижены до 30 % от экспортных пошлин на нефть; ставки экспортных пошлин на темные нефтепродукты повышены до 100 % от пошлины на нефть. Новые параметры налоговой системы будут способствовать дальнейшему снижению производства мазута и увеличению глубины переработки.

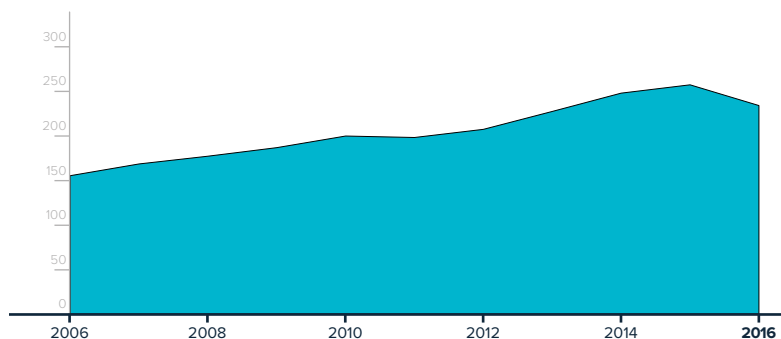
## ДИНАМИКА ДОБЫЧИ, ЭКСПОРТА И ПЕРЕРАБОТКИ<sup>1</sup> НЕФТИ (млн т)

Источник: Минэнерго России



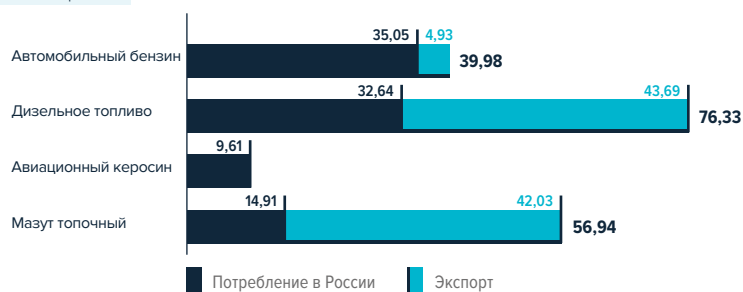
## ЭКСПОРТ НЕФТЕПРОДУКТОВ (млн т)

Источник: Банк России, ФТС России



## ПОТРЕБЛЕНИЕ И ЭКСПОРТ ОСНОВНЫХ НЕФТЕПРОДУКТОВ В 2016 ГОДУ (млн т)

Источник: Минэнерго России



<sup>1</sup> Переработка = добыча – экспорт.

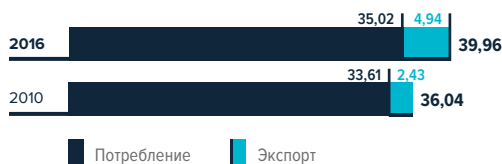
## ВОЗМОЖНОСТИ ВОССТАНОВЛЕНИЯ СПРОСА

Ситуация в экономике Российской Федерации в 2016 г. проявляла признаки стабилизации. Динамика ВВП во втором полугодии достигла околонулевых уровней; по итогам года снижение ВВП составило 0,2 %. Промышленное производство при этом выросло на 1,1 %, во многом благодаря добывающим секторам промышленности. Улучшение наметилось и в показателе продаж автомобилей, объем которых к концу года стабилизировался. Однако слабая динамика потребительских расходов и розничной торговли продолжала ограничивать внутреннее потребление моторного топлива.

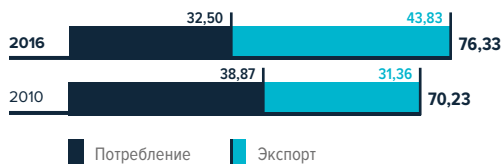
## ДИНАМИКА ПОТРЕБЛЕНИЯ И ЭКСПОРТА НЕФТЕПРОДУКТОВ (млн т)

Источник: Минэнерго России

### БЕНЗИН



### ДИЗЕЛЬ

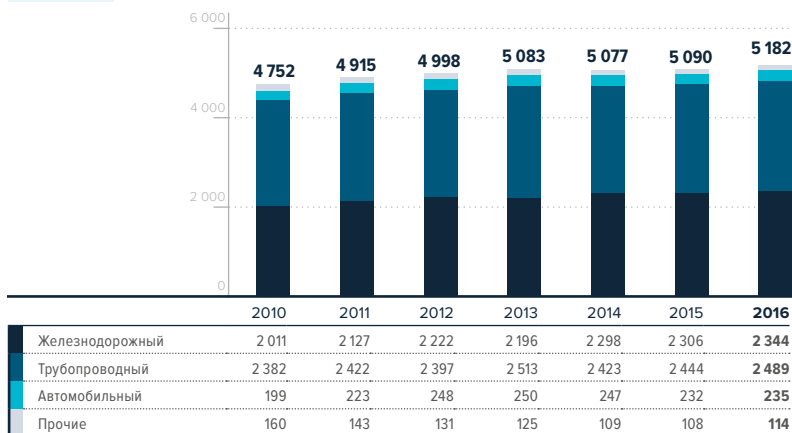


### МАЗУТ



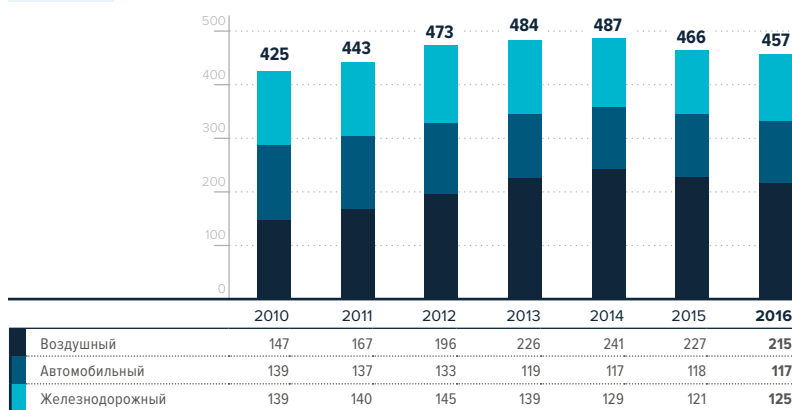
## СТРУКТУРА ГРУЗОБОРОТА ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА (млрд ткм)

Источник: Росстат



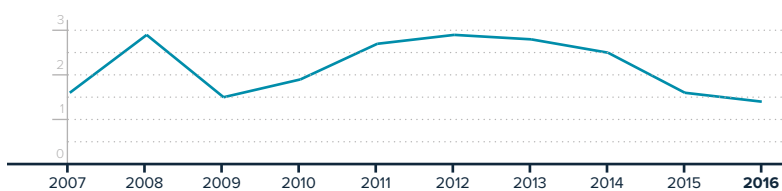
## СТРУКТУРА ПАССАЖИРОБОРОТА ПО ОСНОВНЫМ ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ (млрд пасс.-км)

Источник: Росстат



## ПРОДАЖИ НОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ (млн шт.)

Источник: The Association of European Businesses in the Russian Federation



## ОБЗОР КЛЮЧЕВЫХ ИЗМЕНЕНИЙ НАЛОГОВОГО И ТАМОЖЕННО-ТАРИФНОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В 2016 г. Правительством Российской Федерации была продолжена поэтапная корректировка системы налогообложения нефтяной отрасли в рамках так называемого большого налогового маневра, утвержденного Федеральным законом Российской Федерации от 24 ноября 2014 г. № 366-ФЗ. Цель реализации большого налогового маневра основана на снижении фискальной роли экспортных пошлин с одновременным изменением ставок по другим ключевым налогам для балансировки интересов бюджета, нефтяной отрасли и потребителей внутреннего рынка.

### НАЛОГ НА ДОБЫЧУ ПОЛЕЗНЫХ ИСКОПАЕМЫХ

В 2016 г. в рамках плановых изменений уровня налоговой нагрузки на сектор нефтедобычи увеличены ставки НДС на нефть и газовый конденсат по сравнению с аналогичными показателями 2015 г. за счет роста:

- > базовой ставки НДС на нефть (с 766 до 857 руб/т);
- > корректирующего коэффициента (Ккм) при расчете ставки НДС на конденсат (с 4,4 до 5,5).

С целью сокращения дефицита федерального бюджета Российской Федерации Федеральным законом от 30 ноября 2016 г. № 401-ФЗ внесены изменения в порядок исчисления НДС на нефть путем включения в формулу расчета налоговой ставки дополнительного коэффициента Кк, равного 306 на 2017 г., 357 на 2018 г. и 428 на 2019 г.

### ЭКСПОРТНАЯ ПОШЛИНА

Правительством Российской Федерации было принято решение на 1 год «заморозить» ставку экспортной пошлины на нефть на уровне 2015 г. (исходя из применения предельной нормы отсечения в размере 42 %) и отказаться от запланированного снижения в 2016 г. до 36 %. Указанные изменения были внесены в таможенно-тарифное законодательство Федеральным законом Российской Федерации от 28 ноября 2015 г. № 324-ФЗ.

В 2016 г. также было продолжено снижение ставок экспортных пошлин на светлые нефтепродукты (с 48 до 40 %) и автомобильные бензины (с 78 до 61 %). В отношении темных нефтепродуктов ставка экспортной пошлины наоборот увеличилась до 82 % от ставки экспортной пошлины на нефть.

### АКЦИЗЫ

С 2016 г. расширен перечень подакцизных товаров за счет налогообложения операций по производству и реализации средних дистиллятов. Основной целью нововведения является борьба с суррогатами дизельного топлива. Ожидается, что определение нового подакцизного товара через каче-

ственные характеристики (плотность и температуру перегонки смеси углеводородов) окажет положительное влияние на снижение объемов реализации топлива, не обложенного акцизом, на АЗС. При этом с целью нивелирования роста внутренних закупочных цен для профильных потребителей средних дистиллятов предусмотрено право на применение налогового вычета уплаченного акциза с повышающим коэффициентом 2.

Дополнительно с целью повышения доходов консолидированного бюджета Российской Федерации в апреле 2016 г. реализована внеплановая индексация ставок акциза на моторное топливо: рост ставок для автомобильного бензина составил 2 600 руб/т, для дизельного топлива – 1 143 руб/т.

В целях обеспечения финансирования дорожного хозяйства и развития транспортной инфраструктуры Федеральным законом Российской Федерации от 30 ноября 2016 г. № 401-ФЗ были сохранены действовавшие в апреле – декабре 2016 г. ставки акциза на автомобильный бензин (13 100 руб/т для бензина ниже 5-го экологического класса и 10 130 руб/т – для 5-го класса) и увеличена ставка акциза на дизельное топливо (на 1 507 руб/т).

### НАЛОГОВАЯ НАГРУЗКА В ТОННЕ ЭКСПОРТИРОВАННОЙ НЕФТИ (долл. США)

Источник: Минэнерго России

